

Valvole automatiche di regolazione

PILOTI E COMPONENTI

Raci s.r.l. - via Adriano, 101 20128 Milano -Italy - <u>www.raci.it</u> - tel. +3902262351 - fax +390226235215

CONTROLLO DI LIVELLO A GALLEGGIANTE 2 VIE CFCM-M1/M2

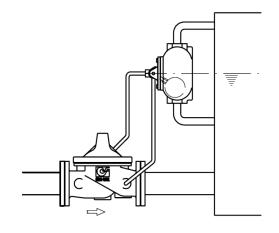
Il dispositivo a galleggiante per il controllo del livello costante del serbatoio CFCM è costituito da un sistema a luce variabile e proporzionale alla corsa.

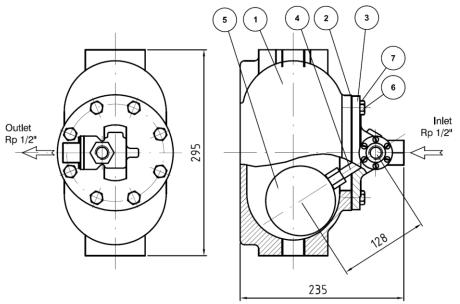
Viene impiegato per il comando a distanza di valvole CLAYTON per il mantenimento del livello costante del liquido nel serbatoio.

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

Quando il liquido all'interno del serbatoio decresce il flusso attraverso il dispositivo a galleggiante aumenta: questo fa sì che la camera superiore della valvola principale si svuoti mandando la linea in apertura (quando il dispositivo CFCM-M1 è completamente aperto anche la valvola base è totalmente aperta).

Quando il livello del liquido nel serbatoio si alza, il flusso attraverso il galleggiante tende a diminuire: si riduce la sezione di passaggio e quindi la portata che fuoriesce dalla camera di comando della valvola base; questa variazione aumenta il grado di chiusura della valvola base (quando il dispositivo CFCM M1 è completamente chiuso anche la valvola base è totalmente chiusa).





COMPONENTI	
Nr.	Descrizione
1	Corpo
2	Guarnizione
3	Distributore
4	Raccordo per tubo
5	Galleggiante a sfera
6	Viti (8x)
7	Rondella

CFCM-M1:

galleggiante sollevato: valvola chiusa galleggiante abbassato: valvola aperta

CFCM-M2:

galleggiante sollevato: valvola aperta galleggiante abbassato: valvola chiusa

INSTALLAZIONE

Il dispositivo a galleggiante a barilotto deve essere montato esternamente al serbatoio. Il suo piano medio deve essere corrispondente al livello che si desidera mantenere costante nel serbatoio. L'orifizio inferiore deve essere connesso al serbatoio per mezzo di un tubo da 1 ¼" mentre l'orifizio superiore deve essere comunicante con l'atmosfera o il serbatoio per mezzo di un tubo da 1".

Le tubazioni di collegamento tra valvola base e pilota a galleggiante devono essere minimo DN ½".

feb. '19 MO-0P15/01 - Nuova emissione