

# A SQUADRA CON SISTEMA INTEGRATO RACIPUSH



**MOD. 2313** | **PN 16** | **DN 3/4" - 2"**

Modello a squadra con attacco filettato maschio per il collegamento diretto al collare di presa ed innesto rapido antisfilamento per tubi in PE.

## CARATTERISTICHE

- Realizzata in accordo alla norma EN 1074.
- Corpo e coperchio rivestiti internamente ed esternamente con strato epossidico anticorrosione di alta qualità e spessore minimo 250 micron. Controlli sull'assenza di porosità, sulla resistenza all'impatto (test a 3kV) e sulla qualità del film protettivo in accordo alle norme DIN 30677-2 e DIN 3476.
- Sistema di tenuta secondaria tramite O-Ring multipli alloggiati in sedi lavorate in materiale esente da corrosione secondo la norma DIN 3547-1.
- Disco di tenuta tra albero e coperchio a valvola completamente aperta che permette la sostituzione degli O-Ring in pressione in accordo alla norma ISO 7259.
- Stelo forgiato in un solo pezzo e filettato mediante rollatura.
- Tampone di tenuta con profilo gommato toroidale.
- Viti di collegamento alloggiati nel coperchio e protette dalla corrosione mediante speciale resina plastica isolante.
- Filettature esterne coniche per accoppiamenti a tenuta secondo la norma EN 10226.
- Manovra manuale con volantino, cappellotto, asta di manovra.

## MATERIALI

### Corpo e coperchio:

Ghisa sferoidale EN-GJS-400-15 / EN 1563 (corrispondente a DIN GGG40)

### Stelo di manovra:

Acciaio inossidabile 1.4021 / EN ISO 10088 (corrispondente a UNI X20Cr13 o AISI 420)

### Tampone:

Ottone UNI CuZn40Pb2 (OT.58) rivestito in gomma atossica NBR vulcanizzata

### Bussola superiore:

Ottone UNI CuZn40Pb2 (OT.58)

### Boccola antifirizione:

Resina acetilica POM

### O-Ring, guarnizione di tenuta corpo-coperchio, cuffia parapolvere:

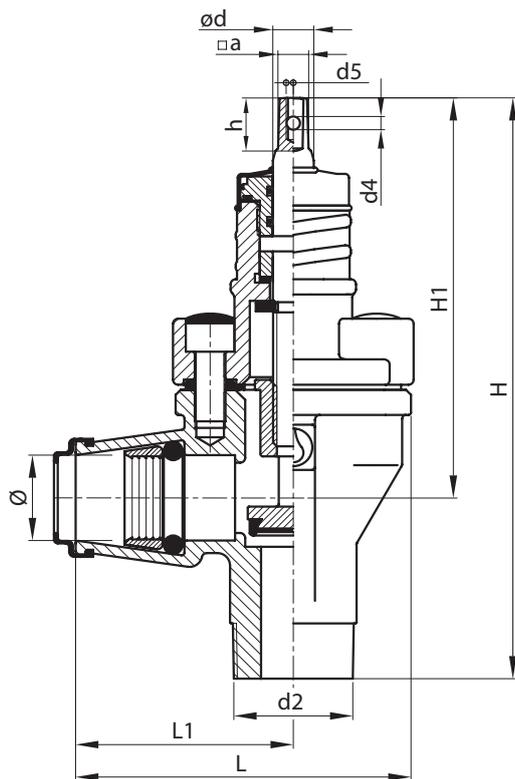
Gomma NBR

### Viti:

Acciaio classe 8.8 EN ISO 898 tropicalizzate

### Ghiera antisfilamento:

Resina POM



| DN    | Ø  | d2    | H   | H1  | L   | L1  | Ød | □a      | h  | d4/d5 | Peso (kg) |
|-------|----|-------|-----|-----|-----|-----|----|---------|----|-------|-----------|
| 3/4"  | 25 | 1"1/4 | 233 | 164 | 128 | 81  | 16 | 10,5-12 | 21 | 5/M5  | 2,8       |
| 1"    | 32 | 1"1/4 | 233 | 164 | 133 | 86  | 16 | 10,5-12 | 21 | 5/M5  | 2,9       |
| 1"1/4 | 40 | 1"1/4 | 233 | 164 | 138 | 98  | 16 | 10,5-12 | 21 | 5/M5  | 3         |
| 1"1/4 | 40 | 2"    | 295 | 202 | 155 | 106 | 16 | 10,5-12 | 21 | 5/M5  | 4,8       |
| 1"1/2 | 50 | 2"    | 295 | 202 | 170 | 120 | 16 | 10,5-12 | 21 | 5/M5  | 4,3       |
| 2"    | 63 | 2"    | 295 | 202 | 187 | 138 | 16 | 10,5-12 | 21 | 5/M5  | 5,5       |

I materiali costituenti il prodotto (i metalli, le gomme, le plastiche e i rivestimenti) sono stati selezionati con particolare attenzione agli aspetti igienico-sanitari. Prove di cessione e composizione presso laboratori indipendenti ne hanno attestato la conformità ai requisiti di legge per i prodotti a contatto con acqua potabile - D.M.174:2004.